**Система стандартов комфортного проживания населения Республики Беларусь**

| Наименование стандарта | Норматив для населенных пунктов | Обоснование для установления (определения) стандарта |
| --- | --- | --- |
| городских | сельских |
|  |  | **Жилье и прилегающие пространства** |
| 1. Обеспеченность населения жильем  | 30 м2 общей площади 1 жилая комната на человека | Согласно Госпрограмме «Строительство жилья» на 2021-2025 гг. – к 2025 г. показатель достигнет 28,5 м2 общей площади жилья на человека.Норматив Национального проекта РФ «Жилье» – 30 м2 на человека*Справочно: Рекомендации ООН по обеспеченности жильем населения – не менее 30 м2 и одна жилая комната на человека* |
| 2. Доля индивидуального жилья в общей площади возводимого жилья | Не менее 40% | Госпрограммой «Строительство жилья» на 2021-2025 гг. установлен норматив доли индивидуального жилищного строительства в общем объеме жилищного строительства 40% |
| 3. Соответствие жилых зданий классам энергетической эффективности, установленным ТНПА для энергоэффективных жилых домов  | 100% объектов возведения | Строительные нормы СН 2.04.02-2020 «Здания и сооружения. Энергетическая эфективность», п. 10.6.*Справочно: доля введенных в эксплуатацию многоквартирных энергоэффективных жилых домов в общем объеме введенного в эксплуатацию жилья в 2019 г. составляла 91%* |
| 4. Обеспеченность домов (квартир): водопроводом;канализацией;интеллектуальными системами, обеспечивающими контроль за безопасностью, расходом энергии, управление системами освещения, вентиляции, теплоснабжения, водоснабжения и канализации | 100% по каждому из стандартов | Задачи 6.1, 6.2 Национального перечня показателей Целей устойчивого развития.*Справочно: доля населения, пользующегося услугами водоснабжения, организованного с соблюдением требований безопасности, в 2019 г. составляла 99,5%, доля населения, пользующегося услугами санитарии, организованной с соблюдением требований безопасности – 98,7%* |
| 5. Наличие безбарьерного доступа в жилые дома с помощью пандусов (подъемных устройств) | 100% жилого фонда | Строительные нормы СН 3.02.12-2020 «Среда обитания для физически ослабленных лиц», п.6.1. |
| 6. Плотность жилой застройки: | 2500-9000 м2 общ пл./ га | 750-2000 м2 общ пл./ га  | Строительные нормы СН 3.01.03-2020 **«**Планировка и застройка населенных пунктов», п.п. 6.2.3-6.2.5, табл. 6.1 |
| 7. Наличие на придомовой территории многоквартирных жилых домов: |  |  | Строительные нормы СН 3.01.03-2020 «Планировка и застройка населенных пунктов» |
| тротуаров; | 100% |
| детских площадок; | 1,6 м2 / чел. | п. 9.4.2 |
| физкультурных и спортивных площадок; | 1,1 м2 / чел. | п. 9.4.2 |
| площадок тихого отдыха и общения; | 0,1 м2/чел | п. 9.4.2 |
| озелененных территорий | 10 м2 / чел. | 12 м2 / чел. | ЭкоНиП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности» табл. Б.6 |
| 8. Уровень шума на территории жилой застройки:с 7 до 23 часов; | не более 60 дБА | СанПиН от 16.11.2011 № 115 «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». В качестве стандарта комфортной среды предлагается использовать более жесткие нормативы, установленные для территорий, непосредственно прилегающих к зданиям больничных организаций и санаториев – 60 дБА в дневное время и 50 дБА в ночное время |
| с 23 до 7 часов | не более 50 дБА |
| 9. Обеспеченность населения:местами для выгула собак, оборудованными инвентарем (мусорные контейнеры, совки, пакеты и т.д.); | 0,3 м2/чел. | – | СНиП Российской Федерации 2.07.01-89, подп. 2.13 и табл. 2 (заменен СП 42.13330.2016, согласно которому размеры площадок определяются региональными (местными) нормативами) |
| местами для хранения велосипедов | 1 на 5 квартир | – | Строительные нормы СН 3.01.03-2020 «Планировка и застройка населенных пунктов», п. 11.4.4. |
| придомовыми парковочными местами | 1,5 машино-мест на квартиру | – | Строительные нормы СН 3.01.03-2020 «Планировка и застройка населенных пунктов», п.11.7.1 |
|  в т.ч., оборудованными станциями зарядки для электромобилей | 5% от количества парковочных мест | 1 станция на 1 населенный пункт с числом жителей 500 чел и более | НПА по проектированию объектов инфраструктуры заправочных электростанций для зарядки электрических транспортных средств в Санкт-Петербурге РМД 32-28-2018 для электромобилей (подзаряжаемых гибридных автомобилей) |
| 10. Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городах, в которых осуществляется мониторинг качества атмосферного воздуха | хороший и очень хороший индекс качества атмосферного воздуха по всем (наблюдаемым) загрязняющим веществам в течение всего календарного года | – | Экологические нормы и правила ЭкоНиП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности», п.10.12 |
| **Жилищно-коммунальное обслуживание** |
| 11.Оптимальность микроклимата в жилых помещениях:отопление жилых помещений;подача и температура горячей воды | 20°С ежедневно, не менее 50°C | Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 мая 2003 г. № 724 «О мерах по внедрению системы государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики» (далее – Постановление №724) определяет, что норматив отопления жилых помещений должен быть не менее 18**°**C, температура горячей воды – не менее 50°C, при ежедневной подаче. Предложение Минжилкомхоза – 20˚C.*Справочно: исследованиями МНИИ гигиены им. Эрисмана (Россия) оптимальной признана температура 21˚C* |
| 12.Обеспечение потребителей водоснабжением питьевого качества, в т.ч. соответствие питьевой воды из источников нецентрализованного водоснабжения (колодцев, скважин и другое) установленным гигиеническим нормативам | 100% | Гигиенический норматив «Показатели безопасности питьевой воды», утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.01.2021 № 37 |
| Концепция совершенствования и развития жилищно-коммунального хозяйства до 2025 г. Государственная программа РБ «Комфортное жилье и благоприятная среда» на 2021-2025 гг. |
| 13.Освещенность улиц | 100% | Установлен п. 5 Постановления №724 на уровне 95%*Справочно: на начало 2020 г. удельный вес освещенных улиц в Брестской области составлял 92,9%, в Витебской – 85,2%, Гомельской – 87,3%, Гродненской – 97%, Минской – 91%, Могилевской – 90,5%, г. Минске – 99,5%* |
| 14. Доступ населения к информационным ресурсам об оказании ЖКУ | 100% | Концепция совершенствования и развития жилищно-коммунального хозяйства до 2025 г. |
| 15. Обеспеченность населения услугой удаления твердых коммунальных отходов на регулярной основе | 100% | Задача 11.6. Национального перечня показателей Целей устойчивого развития.*Справочно: по данным Белстата, в 2020 г. доля населения Республики Беларусь, пользующегося услугой удаления твердых коммунальных отходов на регулярной основе, составила 100%* |
| 16. Функционирование системы раздельного сбора ТКО и вторичных материальных ресурсов, в т.ч. с помощью модернизированных контейнерных площадок | 100% | Концепция совершенствования и развития жилищно-коммунального хозяйства до 2025 г.Национальная стратегия по обращению с твердыми коммунальными отходами и вторичными материальными ресурсами в Республике Беларусь на период до 2035 г. *Справочно: в настоящее время системой раздельного сбора охвачено более 80% населения страны* |
| **Транспортное обслуживание** |
| 17. Доля дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных автомобильных дорог | – | не менее 95% | По расчетам на основании данных Госпрограммы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 гг., доля местных автомобильных дорог с твердым покрытием в 2025 г. составит 93,9%. |
| 18. Удельный вес улиц с усовершенствованным покрытием | 100% | – | Согласно п. 6 Постановления №724, показатель должен составлять не менее 60%. При этом областные показатели в настоящее время составляют 62,4-99% (в среднем 80,7%) |
| 19. Обустроенность тротуаров, пешеходных дорожек вдоль улиц | – | 100% | Авторская разработка на основе Альбома типовых проектов «Деревня Будущего» |
| 20. Предельное расстояние пешеходного пути[[1]](#footnote-1) до ближайшего остановочного пункта  | 0,5 км | 1,0 км | Согласно СН 3.01.03-2020 «Планировка и застройка населенных пунктов», дальность пешеходных подходов от места жительства до ближайшего остановочного пункта пригородного пассажирского транспорта не должна превышать 1 км; в городах (крупных и больших) дальность пешеходных подходов от многоэтажной жилой застройки к ближайшей остановке нескоростных видов пассажирского транспорта должна составлять 500 м |
| 21. Охват уличной городской сети маршрутами общественного транспорта  | не менее 90% | – | В Концепции «Брест: Симбио сити 2050» значение данного показателя в 2050 г. составит 80%.Согласно исследованиям Консультационного фонда государственно-частной инфраструктуры, приемлемый диапазон для города составляет 75-90% |
| 22. Количество транспортных средств каршеринга на 1000 жителей | для г. Минска –2,0; | – | Авторская разработка. В 2019 г. показатель составлял:Москва – 2,45; Токио – 1,5; Пекин – 1,0; Минск – 0,5 автомобиля на 1000 жителей |
| для областных городов –1,5 |
| 23. Доля перекрестков городских улиц, оборудованных для адаптивного контроля движения[[2]](#footnote-2) | не менее 50% | – | В Концепции «Брест: Симбио сити 2050» значение данного показателя в 2050 г. составит 50% |
| 24. Максимальное время в пути от г. Минска до областных городов:поездами межрегиональных железнодорожных линий бизнес-класса;поездами межрегиональных железнодорожных линий эконом-класса | 3 часа4 часа | – | Таблица – Время в пути поездов от г. Минска до областных центров

|  |  |
| --- | --- |
| Маршрут | Время в пути |
| поездами межрегиональных линий экономкласса | поездами межрегиональных линий бизнес-класса |
| Минск - Витебск | 5 ч. 09 мин. | 3 ч. 01 мин. |
| Минск - Брест | 3 ч. 57 мин. | 3 ч. 00 мин. |
| Минск - Гродно | 4 ч. 48 мин. | 3 ч. 53 мин. |
| Минск - Гомель | 4 ч. 14 мин. | 2 ч. 50 мин. |
| Минск - Могилев | 6 ч. 13 мин. | 2 ч. 44 мин. |

 |
| 25. Обеспеченность приспособлениями для инвалидов и других маломобильных групп населения:остановочных пунктов, вокзалов и станций; | 100% | В Госпрограмме РБ «Социальная защита» на 2021-2025 гг. установлены следующие показатели: «Доля доступных объектов транспортной инфраструктуры» в 2025 г. – 13,4% (37,3% для Мингорисполкома);«Удельный вес адаптированного к перевозкам инвалидов автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (городские, пригородные), и городского электрического транспорта» в 2025 г. – 64,3% (100% для Мингорисполкома). |
| транспортных средств в системе общественного транспорта | не менее 60% | Согласно Госпрограмме РФ «Доступная среда», показатель «Доля доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов» в 2025 г. составит 70,7% |
|  |
| для г.Минска –100% |  |
| 26. Оснащенность вокзалов, станций и остановочных пунктов:средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией;розетками для мобильных зарядных устройств;программным обеспечением с актуальным расписанием движения транспортных средств | 100% по каждому стандарту | Согласно п. 3.1.5 Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом РФ, все автовокзалы, автостанции и остановочные пункты рекомендуется оснастить средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства.В Нацпрограмме «Цифровая экономика Российской Федерации» показатель «Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных сетями связи с возможностью беспроводной передачи голоса и данных» запланирован на 2024 г. – 100%. |
| 27. Оснащенность подвижного состава транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров в регулярном сообщении:системами отопления и кондиционирования воздуха;возможностью оплаты проезда с помощью мобильных устройств или банковских карт;розетками для мобильных зарядных устройств | 100% по каждому стандарту | Согласно п. 3.3.3 Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом РФ, рекомендуется оборудовать все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года |
| 28. Плотность велосипедной сети городской территории | не менее 1,45 км/км2 | – | Согласно Обзорному докладу Минского велосипедного общества «Развитие городского велосипедного движения в Беларуси в 2017-2019 гг.: текущая ситуация и достигнутый  |
| прогресс», для комфортного передвижения на велосипеде по г. Минску необходимо 500 км путей (1,44 км/км2) |
| 29. Доля «зеленых» транспортных средств в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном, автомобильным транспортом в регулярном сообщении | не менее 50% | – | В Рейтинге городов России по качеству общественного транспорта нормативное значение показателя составляет 50%. Согласно НСУР до 2035 г., доля подвижного состава городского электрического транспорта и метрополитена в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном, автомобильным транспортом в регулярном сообщении в 2035 г. – 35%. |
| **Услуги связи** |
| 30. Доступ к услугам стационарной телефонной связи | 100% | Авторская разработка. Индикатор предусматривает обеспечение технической возможности доступа населения к услугам стационарной телефонной связи |
| 31. Обеспеченность технической возможностью стационарного широкополосного доступа в сеть Интернет на скорости не менее 10 Мбит/с | 100% | с населением 100 жителей и более – 100% | Согласно Федеральному закону от 07.04.2020 г. №110-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О связи», интернет должен быть доступен во всех населенных пунктах, где проживает не менее 100 чел., при этом скорость связи должна быть не менее 10 Мбит/с. Минимальная скорость загрузки в 10 Мбит/с установлена также в Великобритании |
| 32. Численность населения, обслуживаемого одним отделением почтовой связи с радиусом обслуживания в 1 км | для г. Минска –не более 15 тыс. чел.;для областных центров –не более 11 тыс. чел.;для районных центров –не более 2 тыс. чел. | не более 2 тыс. чел. | В Российской Федерации согласно приказу Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций от 26.10.2020 №538 «Об утверждении нормативов размещения отделений почтовой связи и иных объектов почтовой связи акционерного общества Почта России», при планировании сети почтовой связи в зависимости от численности городского поселения применяются следующие значения количества проживающего населения, обслуживаемого одним отделением почтовой связи: при количестве жителей в населенном пункте свыше 500 тыс. человек – на 1 почтовое отделение должно приходится 15 тыс. человек, 250-500 тыс. человек – 10-15 тыс. человек, 100-250 тыс. человек – 6-10 тыс. человек, до 100 тыс. человек – до 6 тыс. человек.В Казахстане, согласно приказу Министра информации и коммуникаций Республики Казахстан от 20 июля 2016 г. №44 «Об утверждении Показателей качества универсальных услуг почтовой связи», для города республиканского значения одно стационарное отделение почтовой связи должно приходиться на каждые 40 тыс. человек, для города областного значения – на каждые 30 тыс. человек, для города и населенных пунктов районного значения – на каждые 20 тыс. человек. |
| 33. Покрытие территории сетями сотовой подвижной электросвязи 4G и 5G: | для городов – 100%;для республиканских автомобильных дорог – 100%;для железных дорог общего пользования – 100% | с населением 100 жителей и более – 100% | Индикатор установлен в ПСЭР-2025 гг. и госпрограмме «Цифровое развитие Беларуси» на 2021-2025 гг. Согласно данным Минсвязи за второй квартал 2021 г., охват территории Республике Беларусь услугами сотовой подвижной электросвязи стандарта LTE (4G) равен 58,6%, населения – 95% (план в 2025 г. – не менее 99%). Активными пользователями услуг сотовой подвижной сотовой подвижной электросвязи по технологии LTE (4G) являются порядка 5,0 млн. абонентов. |
| 34. Доля точек общественного интереса[[3]](#footnote-3) с доступом к сети Интернет по технологиям Wi-Fi, 3G, 4G, 5G | для г. Минска –100%; | 50% | Проект «Московский городской Wi-Fi» предусматривает обеспечение полностью бесшовного покрытия городских пространств и локаций, подключенных к сети, с объединением на единой платформе всех публичных сетей городского Wi-Fi, созданных другими операторами (свыше 16 тыс. точек доступа к бесплатному беспроводному интернету почти по всему городу).Национальный проект РФ «Цифровая экономика» предусматривает создание инфраструктуры для подключения к сети интернет, в т.ч. по технологии Wi-Fi социально значимых объектов и малонаселенных пунктов.Согласован с Министерством связи и информатизации Республики Беларусь |
| для областных центров –80%; |
| для районных центров –50% |
| **Здравоохранение** |
| 35. Обеспеченность населения: |  | Аналогичные показатели установлены стандартом ГОСТ Р ИСО 37120-2020 «Устойчивое развитие сообщества. Показатели городских услуг и качества жизни». |
| практикующими врачами | не менее 50 на 10 тыс. жителей | Проектом Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 гг. (далее – ПСЭР-2025) предусмотрено довести показатель к 2025 г. до 49,7 чел. на 10 тыс. жителей. |
| средним медицинским персоналом | не менее 140 на 10 тыс. жителей | Распоряжением Правительства Российской Федерации «Социальные нормативы и нормы» от 03.07.1996 № 1063-Р (ред. от 13.07.2007) установлен схожий норматив (114,3 человек на 10 тыс. жителей). Проектом ПСЭР-2025 предусмотрено довести показатель к 2025 г. до 138,4 чел. на 10 тыс. жителей. |
| койками в больничных организациях  | на 1000 жителей зоны обслуживания:для административных районов – 8,для межрайонных территориальных объединений – 8,5,для областей – 9,для республики – 9,5 | Постановление № 724, норматив установлен для г. Минска и районов без подробной дифференциации.ГОСТ Р ИСО 37120-2020 «Устойчивое развитие сообщества. Показатели городских услуг и качества жизни» содержит аналогичные показатели без указания нормативов. Конкретизация по территориальному признаку произведена на основе Строительных норм СН 3.01.03-2020 **«**Планировка и застройка населенных пунктов», п. 7.4.13 |
| передвижными медицинскими комплексами | – | 1 передвижной комплекс на 35 тыс. сельских жителей | Сформулирован на основании постановления Совета Министров Республики Беларусь 22 января 2019 г. № 46 (далее – пилотный проект Оршанского района) *(норматив обеспеченности передвижными диагностическими комплексами).* |
| учреждениями, оказывающими специализированную, в том числе высокотехнологичную медицинскую помощь | не менее 3-х на область | Сформулирован с учетом предложений Министерства здравоохранения |
| 36. Наличие в сельских населенных пунктах:врачебных амбулаторий при обслуживании не менее 1000 жителейфельдшерско-акушерских пунктов при обслуживании не менее 500 жителей | –– | не менее 1не менее 1 | Строительные нормы СН 3.01.03-2020 **«**Планировка и застройка населенных пунктов», п. 7.4.9 включает нормативы: «*Наличие врачебных амбулаторий – не менее 1 на сельсовет из расчета 20 посещений в смену на 1000 жителей*», «*Наличие фельдшерско-акушерских пунктов при обслуживании не менее 500 жителей*» |
| 37. Охват населенных пунктов мобильной доставкой лекарственных средств | 100% | Авторская разработка. Предлагается реализовать опыт работы в пандемию в посткоронавирусный период (Указ Президента Республики Беларусь от 24 апреля 2020 г. № 143 |
| 38. Доля медицинских учреждений, использующих: |  |
| интегрированную электронную медицинскую карту | 100% | Международный стандарт «Информационные технологии. Умные города. Показатели ИКТ Умного города» ИСО 30146:2019: «*Доля медицинских учреждений, использующих электронную медицинскую карту*» |
| телемедицинское консультирование | 100% | Сформулирован на основе предложений Министерства здравоохранения, а также Пилотного проекта Оршанского района  |
| 39. Комфортность пребывания в больничных организациях | не более 3-х пациентов в палате | Сформулирован с учетом предложений Министерства здравоохранения |
| **Социальное обслуживание** |
| 40. Наличие в населенном пункте с населением не менее 5000 чел. территориального центра социального обслуживания населения либо его структурного подразделения (филиала, отделения, социального пункта) | не менее 1 | Установлен п. 31 Постановления №724, стандарт выполняется на 100% с 2004 г. По согласованию с Минтруда норматив увеличен |
| 41. Обеспеченность территориальных центров социального обслуживания автомобилями «Социальная служба» | не менее 2 автомобилей, оборудованных подъемником | Сформулирован на основе предложений Минтруда. В настоящее время только 52 из 146 территориальных центров имеют автотранспорт, оснащённый подъемным устройством |
| 42. Обеспечение доступа маломобильных граждан к объектам социальной инфраструктуры | 100% | Аналогичный стандарт устанавливается в отдельных документах, например, Программа развития «Алматы – 2020» («*Доля объектов социальной инфраструктуры, обеспеченных доступом для инвалидов*»). Государственной программой «Социальная защита» на 2021–2025 гг. значение показателя «доля доступных для инвалидов и физически ослабленных лиц объектов социальной инфраструктуры в общем количестве таких объектов» к 2025 г. планируется увеличить до 21,4% дифференцировано по отдельным видам инфраструктуры, в т.ч. по отдельным до 100% |
| **Образование** |
| 43. Норматив обеспеченности детей раннего и дошкольного возраста местами в учреждениях дошкольного образования | 100% | Установлен п.8 Постановления №724, норматив 85%. Фактическое значение в 2020 г. – 83,8% |
| 44. Среднее значение наполняемости классов и групп в учреждениях:общего среднего образования | не более 15 человек | Установлен ст. 158, 178, 196, 220 Кодекса об образовании Республики Беларусь: общее среднее образование – 20-25 чел., профессионально-техническое и среднее специальное – 25-30 учащихся (вечерняя и заочная форма – 15-20), высшее – 20-30 студентов. Фактическое значение норматива в дневных учреждениях общего среднего образования в 2020/2021 учебном году составило 19 человек, в городской местности – 24, в сельской – 10 человек |
| профессионально-технического, среднего специального и высшего образования | не более 15 человек | – |
| 45. Возможность применения дистанционных образовательных технологий в образовательном процессе | 100% учреждений образования | Проект новой редакции Кодекса об образовании Республики Беларусь *(дистанционные образовательные технологии – образовательные технологии, реализуемые в основном с применнеием информационно-коммуникакционных технологий при опосредованном (на расстоянии)* *взаимодействии обучающихся и педагогических работников)*, Государственная программа «Образование и молодежная политика» на 2021–2025 гг. |
| 46. Количество компьютеров, ноутбуков, планшетов или других цифровых обучающих устройств на 1 учащегося или студента | 1 единица на человека | Национальный стандарт (ПНСТ) «Информационные технологии. Умный город. Показатели» Российской Федерации (показатель – *количество компьютеров, ноутбуков, планшетов или других цифровых обучающих устройств на 1000 учащихся*).В 2018/2019 учебном году в Беларуси на 1 компьютер приходилось 15 учащихся дневных учреждений общего среднего образования |
| 47. Доля учебных кабинетов с мультимедийным оборудованием:интерактивные сенсорные системы;телевизоры, плазменные панели;проекторы | 100% по одному из стандартов | ISO 30146:2019 «Информационные технологии. Умные города. Показатели ИКТ умного города» (показатель – *доля классных комнат с мультимедийным оборудованием, таким как телевизоры, проекторы*).Сборник материалов по результатам мониторинга цифровой трансформации общеобразовательных организаций на региональном и федеральном уровне в 2020 году (Центр мониторинга и оценки качества образования Липецкой области). Согласован с Минобразования |
| 48. Обеспеченность учреждений общего среднего образования:плавательным бассейном;многопрофильными спортивными площадками | 100% объектов нового строительства1,8 м2 на 1 учащегося | Авторская разработка на основании международного опыта и межведомственной программы Российской Федерации «Плавание для всех 2020-2024».Сформулирован на основании п.16 Постановления № 724, п.п. 9.4.2 Строительных норм СН 3.01.03-2020 **«**Планировка и застройка населенных пунктов», постановления Минспорта от 5 сентября 2014 г. № 58 «Об утверждении Инструкции о классификации физкультурно-спортивных сооружений Республики Беларусь и требованиях к их работе» |
| 49. Сформированность студенческих городков (кампусов):обеспеченность местами в общежитиях; | 100% нуждающихся | – | Авторская разработка |
| полнота предоставляемой инфраструктуры (обучение, проживание, торговое, бытовое обслуживание, оздоровление, спорт, отдых и т.д.) | на территории кампуса | – |  |
| 50. Разнообразие программ дополнительного образования детей и молодежи | 70% профилей в учреждениях общего среднего образования | Авторская разработка на основании постановления Минобразования от 6 сентября 2017 г. № 123 «Об утверждении типовых программ дополнительного образования детей и молодежи» (максимальное количество профилей – 12).Согласован с Минобразования |
| **Спорт и физическая культура** |
| 51. Обеспеченность населения услугами пунктов проката спортивного инвентаря, действующих при организациях физической культуры и спорта | 100 % | Авторская разработка |
| 52. Обеспеченность населения спортивными сооружениями | 1 стадион (манеж) на 30 тыс. жителей,стационарная хоккейная площадка с искуственным льдом или коккейная коробка на 17 тыс. жителей,1 бассейн на 9 тыс. жителей,спортивный зал на 1 тыс. жителей | с численностью жителей:от 25 до 149 человек – 1 спортивная площадка;от 150 до 500 человек – спортивная площадка, футбольное поле, спортивный зал;более 500 человек – 1 спортивная площадка (с возможностью занятий игровыми видами спорта), футбольное поле,спортивный зал, сезонная хоккейная площадка | Формулировка стандарта: Распоряжение Правительства РФ от 23.03.2019 № 510-р (ред. от 30.12.2020) «Об утверждении Методики формирования индекса качества городской среды» п. 27.2 Обеспеченность спортивными сооружениями.Значение норматива: Стратегия (Концепция) развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы среди работников агропромышленного комплекса, сельских жителей по реализации Государственной программы устойчивого развития села на 2011–2015 гг., п. 4.4-4.5; Методические рекомендации Министерства спорта и туризма РФ об организации физкультурно-спортивной работы по месту жительства, отдыха граждан и в организациях различных форм собственности. Табл. 1.9 |
| **Услуги культуры и отдыха** |
| 53. Количество проводимых городских фестивалей (в год) | с численностью жителей:от 3 до 15 тыс. человек – не менее 2;свыше 15 до 50 тыс. человек – не менее 3;свыше 50 до 200 тыс. человек – не менее 4;свыше 200 тыс. человек – не менее 5 | – | Формулировка стандарта: Исследование развития комфортной городской среды в Москве и ведущих городах мира. Приложение 1: детальный список количественных показателей, используемых для составления карт конкурентоспособности (критерии доступности и качества). *Показатель количества бесплатных городских фестивалей; показатель количества крупных фестивалей (международный формат)* |
| 54. Обеспеченность городов:современными культурными площадками (креативными пространствами[[4]](#footnote-4))художественными галереями и выставочными заламипарками (площадками) аттракционовкинозалом, оборудованным для показа фильмов в цифровом формате | 1 креативное пространство1 галерея (выставочный зал)1 парк (площадка) аттракционов1 кинозал на 50 тыс. жителей | – | Сформулирован на основании распоряжения Правительства РФ от 23.03.2019 № 510-р (ред. от 30.12.2020) «Об утверждении Методики формирования индекса качества городской среды» *п. 26. Разнообразие культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры.* Сформулирован на основании пилотного проекта Оршанского района. *Норматив обеспеченности административно-территориальной единицы (района) кинозалом, оборудованным для показа фильмов в цифровом формате.* Не менее 1 ед. |
| 55. Разнообразие современной культурно-досуговой инфраструктуры | для городов – не менее 7 типов организаций культуры;для поселков городского типа и курортных поселков – не менее 5 типов организаций культуры | с численностью жителей от 1 тыс. человек – не менее 3 типов организаций культуры | Сформулирован на основании распоряжения Правительства РФ от 23.03.2019 № 510-р (ред. от 30.12.2020) «Об утверждении Методики формирования индекса качества городской среды» п*. 26. Разнообразие культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры*Кодексом Республики Беларусь О культуре (ст. 51) предусмотрены 16 типов организаций культуры, в т.ч. библиотеки, музеи, театры, дома культуры (клубы, дома народного творчества), организации народных ремесел, галереи и выставочные залы, ансамбли и студии, творческие мастерские и т.д. |
| количество мест, предназначенных для рекреации, спорта и туризма вблизи водных объектов, пригодных для купания (в том числе детей) | не менее 1 объекта, расположенногов черте города или в радиусе 15 км | не менее 1 объекта, расположенного в радиусе 5 км | Авторская разработка на основании Программы деятельности Правительства Республики Беларусь на период до 2025 г., утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 декабря 2020 г. № 758. |
| наличие озеленённых территорий общего пользования | не менее 8 м2/чел. | не менее 12 м2/чел | Экологические нормы и правила, утвержденные постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 18 июля 2017 г. № 5-т |
| 56. Наличие пешеходных зон в исторической части городов (для городов от 80 тыс. жителей) | не менее 1 ед. на 1 населенный пункт | – | Авторская разработка на основе Исследования развития комфортной городской среды в Москве и ведущих городах мира (Публичный отчет The Boston Consulting Group). Приложение 1. *Длинна пешеходных зон в % от площади города.* Значение норматива: Министерство культуры |
| **Торговля, общественное питание и бытовое обслуживание** |
| 57. Обеспеченность населения:торговыми объектами и торговой площадьюобщедоступными объектами питания вне дома | 10 объектов / 1000 жителей,1 м2./чел1,5 объекта / 1000 жителей | 5 объектов / 1000 жителей, 0,5 м2/чел.0,7 объекта / 1000 жителей | Авторская разработка. На 01.01.2020 г. фактический уровень обеспеченности населения торговыми объектами составил 7,0 объектов в расчете на 1 тыс. человек населения в целом по республике, в т.ч. в сельской местности – 5 объектов на 1000 жителей, торговой площадью – 0,64 м2/чел., в т.ч. в сельской местности – 0,35 м2/чел. При этом уровень соседних стран в 2018 г. составлял: Польша – 0,98 м2/чел., Латвия – 1,07 м2/чел., Литва – 1,15 м2/чел., Эстония – 1,19 м2./чел.Авторская разработка. По данным МАРТ число общедоступных объектов общественного питания в Беларуси на 01.01.2020 достигло 9732 ед., т.е. 1,03 ед. на 1 тыс. жителей, в то время как уровень развитых стран составлял в 2018 г.: Латвия – 2,1 ед.; Германия – 2 ед.; г. Санкт-Петербург – 1,9 ед. на 1 тыс. жителей. При определении значения стандарта для сельских населенных пунктов учтена дифференциация норматива обеспеченности местами в общедоступных объектах питания в расчете на 1000 жителей (для г. Минска и регионов), определенного в Постановлении №724. |
| всеми видами бытовых услуг, включая предоставляемые через онлайн сервисы, по заявке и посредством выездного обслуживания | 100% | Предлагается установить стандарт комфортности проживания на уровне действующего государственного минимального социального стандарта – 100% |
| 58. Радиус доступностипродовольственных магазинов | в пределах квартала (но не более 500 м) | 500 м | СН 3.01.03-2020 «Строительные нормы Республики Беларусь. Планировка и застройка населенных пунктов» устанавливают пределы пешеходной доступности объектов обслуживания и их комплексов для повседневного спроса – не более 30 мин. При этом рекомендована пространственная доступность объектов первичного значения при многоэтажной жилой застройке – 500 м, при малоэтажной – 800 м |
| непродовольственных магазинов | 1000 м | в пределах населенного пункта |
| объектов бытового обслуживания | 1000 м по каждому виду социально значимых бытовых услуг | – |
| 59. Покрытие территории населенных пунктов услугами доставки продовольственных и непродовольственных товаров | 100% | Предлагается установить стандарт покрытия территории населенных пунктов услугами доставки на уровне 100%, что означает гарантированную возможность доставки всего ассортимента товаров в любой населенный пункт |
| 60. Разнообразие торговой сети в сельских населенных пунктах | – | с численностью жителей:200 человек и более – продоволь-ственный магазин;400 человек и более – магазин со смешанным ассортиментом;500 человек и более – аптека | Авторская разработка с учетом положений СН 3.01.03-2020 «Строительные нормы Республики Беларусь. Планировка и застройка населенных пунктов» и Постановления №724. Величина стандарта определена исходя из экономической целесообразности размещения объектов и потенциального объема спроса с учетом численности населения населенных пунктов |
| 61. Плотность сети: |  | – | Авторская разработка. Размер стандарта установлен исходя из необходимости приближения показателя в городских населенных пунктах республики к уровню г. Минска (32,8 ед. на 1 км2 на 01.01.2020 г.). По сети питания вне дома за ориентир принят фактический уровень г. Минска на 1.01.2020 г. (8,1 ед. объектов питания), скорректированный с учетом дифференциации норматива обеспеченности местами в общедоступных объектах питания в расчете на 1000 жителей (для г. Минска и регионов), определенного в Постановлении №724 |
| торговой | 30 торговых объектов /1 км2 |
| питания вне дома | 4 объекта питания/ 1 км2 |

1. Максимальное расстояние от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект или функциональная зона. [↑](#footnote-ref-1)
2. Адаптивный контроль за дорожным движением включает в себя такие средства, как встроенные автодорожные датчики, которые меняют сигналы светофора на основе фактических потоков транспортных средств или другие аналогичные датчики, которые осуществляют те же функции. [↑](#footnote-ref-2)
3. Точки общественного интереса – торговые и рекреационные объекты, транспортные узлы, здания общественного использования, государственных органов управления и др. [↑](#footnote-ref-3)
4. Креативное пространство - общественное место города, нацеленное на привлечение творческого сообщества, реализацию культурных проектов, где люди могут демонстрировать результаты своего творчества и взаимодействовать с другими не в роли потребителя услуг, а в качестве реализатора творческой идеи. [↑](#footnote-ref-4)